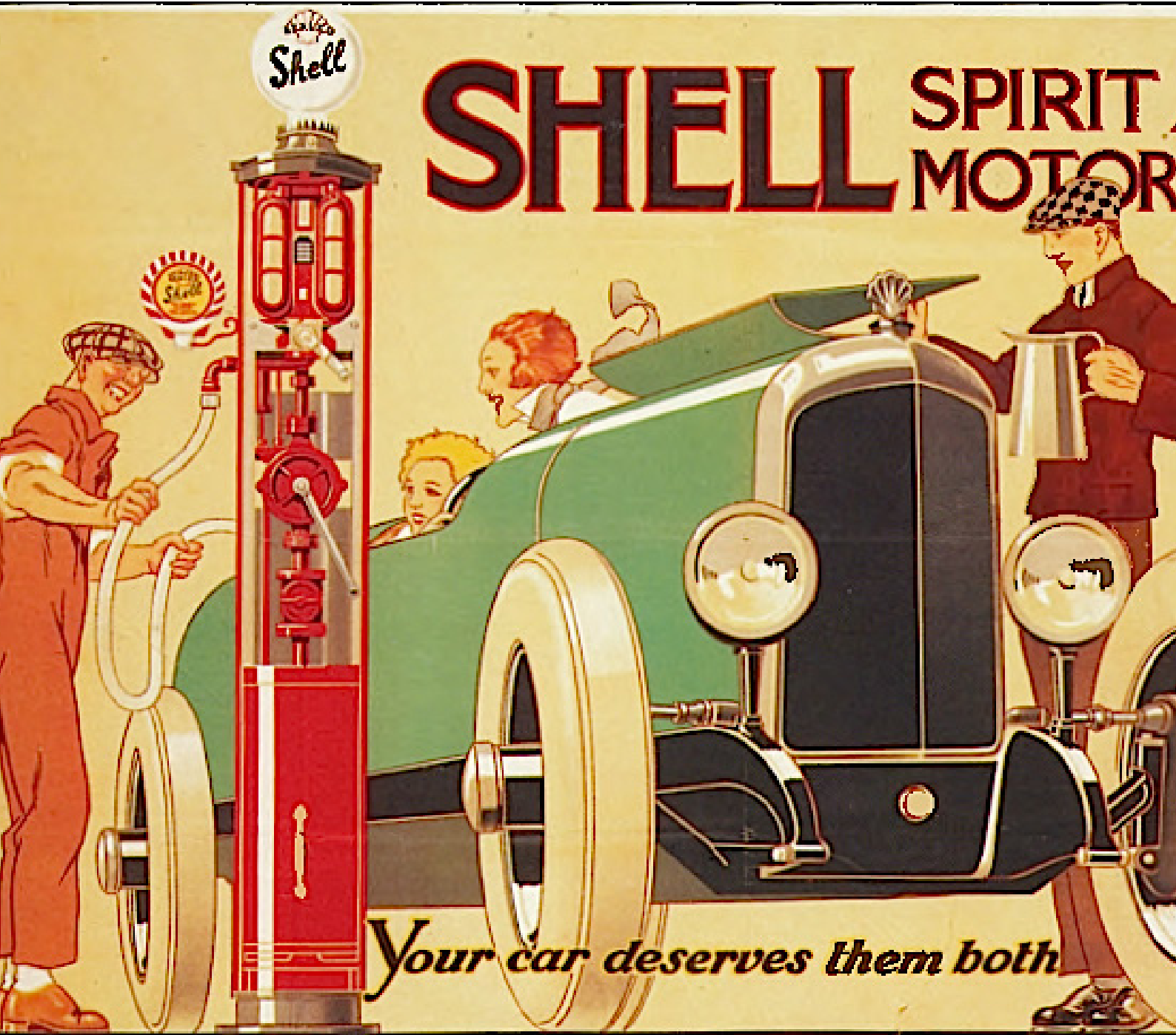




K.L.B.P. Bonds bureau
Horizonpark blok 3
Leuvensesteenweg 510 - bus 15
BE-1930 Zaventem

Belgaphil



- 3 Woord van de voorzitter
- 4 SHENZHOU-X vijfde Chinese ruimtevlucht
- 6 TBC-POST : van koerierdienst naar postoperator (deel 2)

- 12 Agenda, Info's en Mededelingen
- 15 Een verzameling van onder het stof gehaald
- 19 De post van het "Détachement d'armée en Belgique" in 1914-1915* deel 3



Internationale Postzegel- en Muntenbeurs



**27 & 28
september
2014**

antwerp expo
Jan van Rijswijklaan 191
2020 Antwerpen

Zaterdag van 10u00 tot 17u00
Zondag van 10u00 tot 16u00

Toegangsprijs: € 5.00



auteur: **Eddy Van Vaeck**: Nationaal voorzitter van de K.L.B.P

Woord van de voorzitter

Met dit "zomernummer" heeft de redactie van Belgaphil getracht om een echt vakantienummer te brengen. Ik ben ervan overtuigd dat zij eens te meer in hun opzet zijn geslaagd, ondanks de moeilijke periode die onze samensteller van het blad heeft doorgemaakt. Gelukkig zal dit wel opgelost geraken, daar zijn we zeker van.

Het is ook fijn om vast te stellen dat er nog steeds interessante artikels opgestuurd worden door een grote schare van filatelisten, onbekende en bekende. Neemt natuurlijk niet weg dat er nog steeds artikels worden ingewacht. Kruip ook eens in uw pen en vertel eens iets over uw onderwerp, studie of landenverzameling. Zeg vooral niet dat niemand zich interesseert voor uw manier van verzamelen. Alleen kunnen we geen belofte doen wat de periode van publicatie betreft. Daar de redactie tracht om telkenmale een zo gevarieerd mogelijk tijdschrift te brengen, kan het soms lijken of we een bepaald artikel hebben vergeten. Niets is minder waar.

Dat er af en toe nog taalfoutjes de kop op steken is niet te vermijden, ondanks de nauwgezette controle die er telkens wordt doorgevoerd. Soms is ook de lay-out niet wat de steller van het artikel beoogde, maar een correcte voorstelling bij het indienen verricht ook hier wonderen.

De komende weken zijn de organisatoren van **Brabantphil** alles uit de kast aan het halen om van onze tweejaarlijkse nationale tentoonstelling een succes te maken. En dat zij daar zullen in slagen, daarvan ben ik samen met vele anderen van overtuigd.

De deelnemers van de aangenomen verzamelingen zijn allen op de hoogte gebracht van de verdere stappen die zij dienen te ondernemen. En beste vrienden, volg a.u.b. de gegeven richtlijnen en tracht zeker niet de "cavalier seul" uit te hangen.

Wij verwachten u dan ook allen in Aarschot om samen met ons deze Nationale Tentoonstelling te bezoeken.... Noteer de data nu al in uw agenda. U bent welkom in de Stadsfeestzaal "De Demervallei" op vrijdag 3, zaterdag 4 en zondag 5 oktober 2014, telkens van 10.00 tot 17.00u (zondag 5 oktober tot 15.00u)

Op zaterdag 4 oktober houdt de K.L.B.P. zijn jaarlijkse algemene vergadering voor de aangesloten kringen. Op deze datum worden ook de nationale en provinciale medailles uitgereikt aan de verschillende laureaten. Alle afgevaardigden van de verschillende kringen en alle laureaten worden die dag om 10u.30 verwacht in Aarschot.

In Belgaphil 34, woord van de voorzitter, verscheen het nieuwe adres van het bondsbureau maar met het gekende "zetduiveltje" erin. Het postnummer van Zaventem is niet 1940 maar wel degelijk **1930**. Gelieve dat dan ook zo te willen noteren. Om alle misverstanden te voorkomen, hieronder het juiste adres:

K.L.B.P. – F.R.C.P.B.
Horizonpark Blok 3
Leuvensesteenweg 510 bus 15, 1930 Zaventem

Uiteraard ben je altijd welkom om een bezoekje te brengen aan onze bibliotheek en uiteraard ook aan het bondsbureau. Je bent er van harte welkom iedere dinsdag van 10.00 tot 15.00 u.

De maanden juli en augustus zijn we gesloten wegens vakantie.

Vanaf heden verwachten we dan ook dat de verantwoordelijke uitgevers van de clubbladen hun exemplaar aan bovenstaand adres zullen doorzenden. Waarvoor dank.

We maken nu een afspraak en zien elkaar terug tijdens de "Nationale Tentoonstelling Brabantphil 2014" in Aarschot. Zorg dat je erbij bent met de ganse familie Het loont de moeite

Tot later.
E. Van Vaeck

COLOFON

Voorzitter

Eddy Van Vaeck
Blancefloerlaan 165 b8
BE-2050 ANTWERPEN
e.vanvaeck@klbp.be

Secretaris

Constant Kockelbergh
Avenue des Cerisiers, 21
1330 RIXENSART
constant.kockelbergh@skynet.be

Penningmeester

R. Duhamel
Avenue des Erables, 14
B-1420 BRAINE-LALLEUD
robertduhamel10@yahoo.fr
nr. rekening "Landsbond"
210-0583900-12
BIC: GEBABEBB
IBAN: BE19 2100 5839 0012

Medewerkers

Koenraad Bracke
Robert Duhamel
Michel Fivez

Jozef Ghys
Constant Kockelbergh
Michel Meuwis
Bernard Péters
Charlotte Soreil
Ivan Van Damme
Filip Van der Haegen

Vertalers

Serge Havaux
Constant Kockelbergh
Bernard Péters

Oplage

10 000 exemplaren

Prijs

GRATIS voor de leden van de K.L.B.P.
€ 15,00/jaarabonnement

Volgend nummer

Belgaphil n° 36 verschijnt op 15 oktober 2014.
Om onder de beste voorwaarden gepubliceerd te worden dienen uw teksten en mededelingen uiterlijk op 1 september 2014 toe te komen op de redactie:

Redactie Belgaphil,
p/a Ivan Van Damme
Vijverstraat 19, B-9881 Bellem
e-mail:

naviemmadnav@skynet.be
en Michel Fivez, e-mail:
michel.fivez@telenet.be

Verantwoordelijkheid

Iedere auteur blijft steeds verantwoordelijk voor de inhoud van zijn artikel.

URL: www.klbp.be



SHENZHOU-X vijfde Chinese bemande ruimtevluht



De Lange Mars 2F-raket (ook "Shenjian" of goddelijke pijl genoemd), die gebouwd was door de CALT (China Academy of Launch Vehicle Technology) is 62m hoog, 3,35m in diameter en 460 ton zwaar.

Ze werd gelanceerd vanaf het Jiuquan Satellite Launch Center (een lanceercentrum voor satellieten en militaire installatie in de Gobiwoestijn), op 11 jun 2013 (09.38UT). Zij voerde de 8,5 ton wegende bemande cabine Shenzhou-10 mee, met een driekoppige bemanning, naar de Tiangong-1 module (10,5m lang bij 4,5m breed) die al sedert 29 september 2011 rond onze planeet cirkelde.

macht en de 2^{de} Chinese astronoute Wang Yaping (35).

*Taikonaut is afgeleid van het Chinese woord voor astronout "taikongren" (太空人) en is een synoniem van "yuhangyuan" (= ruimtevaarder).
** PLAAF: People's Liberation Army Air Force.

De drie Taikonauten* waren de Shenzhou-6 commandant Nie Haisheng (58), geboren op 13 oktober 1964, gevechtspiloot en generaal majoor van het PLAAF**, die al een vijfdaagse ruimtevluht maakte in oktober 2005; Zhang Xiaoguang (47), een eskadroncommandant van de lucht-



Bij de lancering zei de Chinese president Xi Jinping:

"De bemanning voert de ruimtedroom van de Chinese natie met zich mee en vervult het verlangen van het Chinese volk om de ruimte te verkennen." en

"In naam van het Centraal Comité van de Communistische Partij van China, de Staatsraad, de Centrale Militaire Commissie en van alle etnische bevolkingsgroepen van gans China ben ik hier om jullie een goede reis te wensen."

De Shenzhou 10 gebruikte laser- en radarsensoren om zichzelf naar de koppelingspoort van de Tiangong-1 te leiden. Daar klonk het ruimtevaartuig zich vast aan het koppelingssysteem dat veel gelijkenis vertoonde met het Russische APAS-systeem, dat gebruikt werd in het gezamenlijk V.S.-Sovjet Apollo-Sojoez Test Project en de opbouw van het Russische ruimtestation Mir.

Na een zachte koppeling betrad de bemanning op 13 juni 2013 het lab via het luik van ongeveer 1 m diameter. Shenzhou-10 leverde een vracht af, voerde een rondvlucht met ontkoppeling en heraan koppeling met de Tiangong-1 uit en vestigde een nieuw vluchtduurrecord van bijna 15 dagen. De samengevoegde ruimtetuigen vlogen in een baan op 356 x 362 km hoogte met een inclinatie van 42°. Dit was de 3de en laatste vlucht naar de Tiangong-1 (= "hemels paleis") omdat de Chinezen een tweede station aan het bouwen zijn om volgend jaar te lanceren. Het Chinese trio voerde verscheidene geneeskundige en technologische experimenten uit o.l.v. commandant Nie Haisheng. Piloot Zhang Xiaoguang had de leiding over de koppelingmanoeuvres.

Op 20 juni gaf Wang Yaping, een militaire transportpiloot, lessen in natuurkunde waarin ze de invloed van de microzwaartekracht aantoonde voor studenten over gans China. Op 23 juni koppelde de Shenzhou-10 zich los van de labomodule en piloot Zhang koppelde handmatig hun driemanscabine opnieuw aan.

Op 26 juni 2013 maakten zij zich na 12 dagen definitief los. Zij besloten hun ruimtevluht van 14d 14u 29min met een geslaagde landing in de Autonome Regio van Centraal Mongolië in het noorden van China. Nie Haisheng werd hiermee de meest ervaren Chinese ruimtevaarder (van de tien tot nu toe) met 19d 14u vliegen.

Bronnen:
• China.org, Spaceflight Now, Space.com, Xinhua & CNSA.





TBC-POST : van koerierdienst naar postoperator

(deel 2)

VERDERE ONTWIKKELINGEN

Vanaf 1 januari 2011 is, ingevolge een afspraak op Europees niveau, de liberalisering van de postmarkt in ons land volledig afgerond en kunnen in deze vrijgemaakte markt andere postoperatoren functioneren. Zij moeten na twee jaar activiteit tweemaal per week de post bedelen en vijf jaar na opstart is er een territoriale dekkingsplicht van 80 % van het grondgebied, met identiek tarief en kostendekkende werking.

Gesterkt door 20 jaar ervaring wil TBC-Post, dat vanaf begin jaren '80 tot op heden, de verschillende fases en veranderingen in de koeriersector doorkruiste, deze uitdaging aangaan.

Vertrekkende van zuivere nationale post heeft TBC-Post zich eveneens gevestigd op de internationale markt en behoort ondertussen 15 jaar tot de wereld van de postoperatoren.

De prijzen houden rekening met de verschillende distributiezones, de dringendheid en het gewicht van de zendingen.

De meeste postdiensten factureren per gewichtsschijf. TBC-Post heeft zich hieraan aangepast zodat de prijzen kunnen vergeleken worden met andere diensten.

PRIORITY MAIL TARIFF			
01/01/2013			
Rates for Mail <small>Maximum dimensions: 350 mm x 230 mm x 30 mm</small>			
	National		International
	Belgium	Europe	Rest of the World
Normalized Mail			
0 - 50gr	0,67€	0,93€	1,12€
Not Normalized Mail			
0 - 50 gr	1,34€	2,78€	3,35€
50 - 100 gr	1,34€	2,78€	3,35€
100 - 350 gr	2,01€	5,56€	6,70€
350 - 1.000 gr	3,35€	9,27€	15,62€
1.000 - 2000 gr	4,69€	18,54€	31,25€
Registered Mail Surcharges			
Registered	5,50€	5,50€	Max 2 kg 5,50€
Receipt	1,20€	1,20€	Max 2 kg 1,20€
<i>From 2 to 10 kg fixed price 16,40€ + VAT only for Belgium pick-up: 10,00€ daily or 75,00€ for two weeks +VAT minimum of invoicing 50€ per mond</i>			

Details of Zones	
Zone Belgium	All zip codes of Belgium
Europe	Albania, Andorra, Austria, Azores, Belarus, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Canary Ceuta, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Feroe Islands, Finland, France, Georgia, Germany, Gibraltar, Greece, Greenland, Guernsey, Hungary, Ireland, Isle of Man, Italy, Jersey, Latvia, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Madera, Malta, Moldavia, Monaco, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Russia, San Marino, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey, United Kingdom, Vatican, Yougoslavia

ZONE 1:

Duitsland, Frankrijk (zonder overzee gebieden), Groothertogdom Luxemburg, Nederland en Verenigd Koninkrijk.

ZONE 2:

Azoren, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Estland, Finland, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Letland, Litouwen, Madeira, Malta, Man, Monaco, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Slowakije, Slovenië, Spanje, Tsjechië, Zweden.

ZONE 3:

Albanië, Andorra, Wit-Rusland, Bosnië-Herzegovina, Canarische Eilanden, Faeröer-Eilanden, Georgië, Gibraltar, Guernsey, IJsland, Jersey, Kroatië, Liechtenstein, Macedonië, Moldavië, Montenegro, Noorwegen, Oekraïne, Rusland, San Marino, Servië, Turkije, Vaticaanstad, Wit-Rusland, Zwitserland.

ZONE 4:

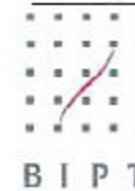
Algerije, Egypte, Israël, Jordanië, Marokko, Syrië, Tunesië, Verenigde Staten van Amerika.

ZONE 5:

Alle andere landen.

KILOPOST: Aantal KP-INT-zegels per gewicht en per zone

KG	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 4	ZONE 5
< 5 kg	1	2	2	2	4
5 tot 10 kg	1	3	4	4	8
10 tot 15 kg	2	4	6	6	12
15 tot 20 kg	2	4	6	6	12
20 tot 30 kg	2	5	8	8	16



BELGISCH INSTITUUT VOOR POSTDIENSTEN EN TELECOMMUNICATIE

PERSBERICHT

Het BIPT kent een postvergunning toe aan TBC POST

Brussel, 22 mei 2013 - Het BIPT heeft een individuele postvergunning toegekend aan het bedrijf Mosaic BVBA, gewoonlijk « TBC-POST » genaamd voor een periode van 10 jaar. Het is de eerste postvergunning die wordt uitgereikt sinds de vrijmaking van de markt op 1 januari 2013. Het BIPT beschouwt de toewijzing van deze eerste actieve vergunning als een positieve stap vooruit op de Belgische postmarkt.

De Raad van het BIPT heeft op 21 mei 2013, aan het bedrijf Mosaic BVBA, gewoonlijk « TBC-POST » genaamd, een individuele vergunning uitgereikt voor een periode van 10 jaar. TBC-POST heeft de vergunning aangevraagd en verkregen voor de lichte, sortering, vervoer en bestelling van nationale en inkomende grensoverschrijdende brievenpost die deel uitmaakt van de universele dienst, met inbegrip van aangetekende zendingen.

De toekenning vindt plaats in de context van de opheffing van het postmonopolie dat tot dusver was voorbehouden aan bpost. De postmarkt is immers sinds 1 januari 2011 volledig vrijgemaakt. Het BIPT beschouwt de toewijzing van deze eerste actieve vergunning als een positieve stap vooruit op de Belgische postmarkt die naast bpost voornamelijk enkel door expressoperatoren werd betreden.

In België is de postmarkt goed voor 35.000 direct tewerkgestelden en ongeveer 700 bedrijven en zelfstandigen. De markt wordt gekenmerkt door zijn verscheidenheid, vijf grote bedrijven vertegenwoordigen 96% van de omzet van de sector. Ondanks een zware daling van de volumes van traditionele brievenpost, bezwijkt de sector niet aan deze tendens door vernieuwende diensten aan te bieden en door in te gaan op specifieke vraag vanuit de e-commerce naar de levering van pakjes.

6 andere postoperatoren bezitten tevens een individuele vergunning¹ die hen werd toegekend vóór de wettelijke hervorming in 2010, maar deze zijn, volgens de gegevens van het BIPT, thans niet actief in België op het segment van de nationale en inkomende grensoverschrijdende brievenpost die deel uitmaakt van de universele dienst.

Meer info: www.bipt.be
BIPT
Ellipse Building - Gebouw C - Koning Albert II-laan 35
1030 Brussel
Tel.: 02 226 88 88
Fax: 02 226 88 77
info@bipt.be

¹ Het gaat om Belgische Distributie Dienst, Deutsche Post AG, Deutsche Post Global mail SA, G3 Worldwide(Belgium) NV, Maatschappij voor de distributie van Periodieken, Pers en Publiciteit (PPP) BVBA, Koninklijke TNT Post

TBC-POST ZEGELS

Sedert 25 januari 2011 zijn er TBC-Post zegels beschikbaar, zoals hieronder afgebeeld en in bijgaande tabel weergegeven, met zeven verschillende afbeeldingen (a), gebruikt voor negentien waarde aanduidingen, waarbij de waarden "BE-4, BE-5, EU-2, EU-4, EU-5, ROW-2 en ROW-5" wel gedrukt werden, maar niet gebruikt. In het vierde trimester van dat jaar kregen sommige waarden een andere afbeelding (b) en op 1 december 2011 kwam er een nieuwe afbeelding bij: vliegtuig in de lucht, zodat er in totaal eenentwintig grote zelfklevende zegels met barcode in gebruik genomen werden.

Deze zegels zijn gedrukt op een vel van A4-formaat (210 x 297 mm), dat acht rijen van drie ongetande zelfklevende, tot op de drager geperforeerde, zegels omvat, d.w.z. 24 in totaal. De gekleurde afbeelding op de zegel is 39 - 45 x 27 - 32 mm, met rechts ervan, in verticale en naar rechts gerichte zwarte druk, de waarde aanduiding en een individuele barcode per zegel.

De achterkant van de papieren drager van de oorspronkelijke uitgave op 25 januari 2011 is bedrukt, waarbij we drie verschillende afbeeldingen vonden, elk in een eigen kleur, waarbij onder de UV-lamp de zegelvellen met rode en blauwe druk dof papier zijn en deze met grijze druk wit-fluo papier.

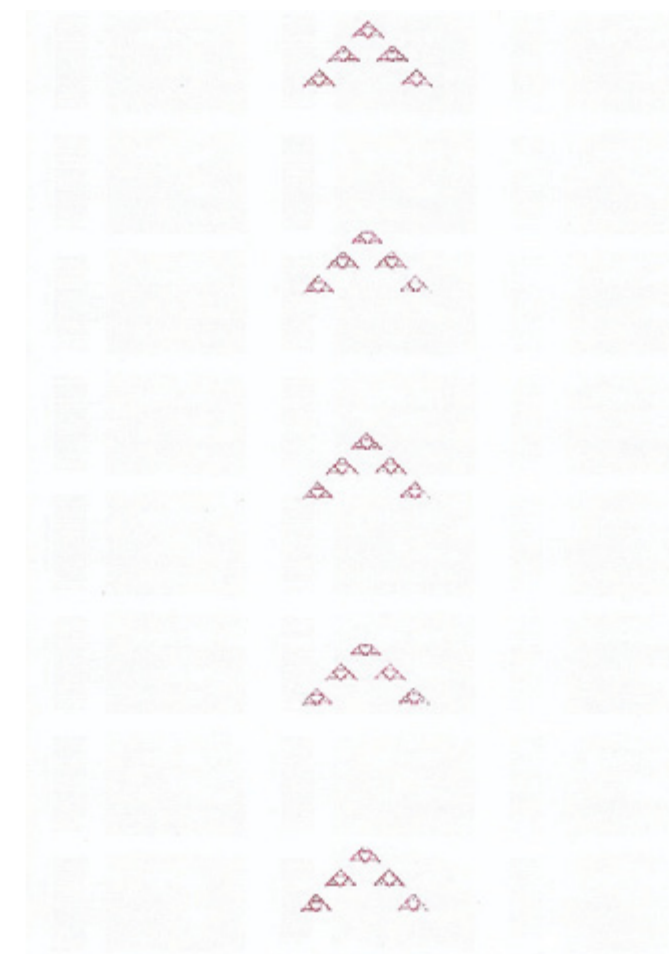
Waarde	Afbeelding	Druk op drager (achterkant) →								
		Voertuigen	Auto	Vliegtuig op grond	Helikopter	Vrachtwagen	Vliegtuig in lucht	Luchtballon	Brievensbus	
BE-1 (a)	België	0 - 50 g	X							
BE-1 (b)	België	0 - 50 g		X						
BE-2 (a)	België	0 - 100 g	X							
BE-2 (b)	België	0 - 100 g		X						
BE-3 (a)	België	100 - 350 g		X						
BE-3 (b)	België	100 - 350 g	X							
EU-1 (a)	Europa	0 - 50 g			X					
EU-1 (b)	Europa	0 - 50 g		X						
EU-3 (a)	Europa	0 - 100 g			X					
EU-3 (b)	Europa	0 - 100 g		X						
EU-4	Europa			X						
EU-5	Europa			X						
ROW-1	Rest wereld	0 - 50 g			X					
ROW-3 (a)	Rest wereld	0 - 100 g		X						
ROW-3 (b)	Rest wereld	0 - 100 g					X			
KP-1	Kilopost	Nationaal							X	
KP-INT	Kilopost	Internationaal		X						
RC-1 (a)	Aangetekend								X	
RC-1 (b)	Aangetekend			X						
AR	Ontvangsbewijs			X						
SP-1	Speciaal	Publiciteit								X



Voorzijde van zegelvel



Achterkant van zegelvel met grijze druk.



Achterkant van zegelvel met rode druk.



Achterkant van zegelvel met blauwe druk.

15.11.2011 : Kerstzegels

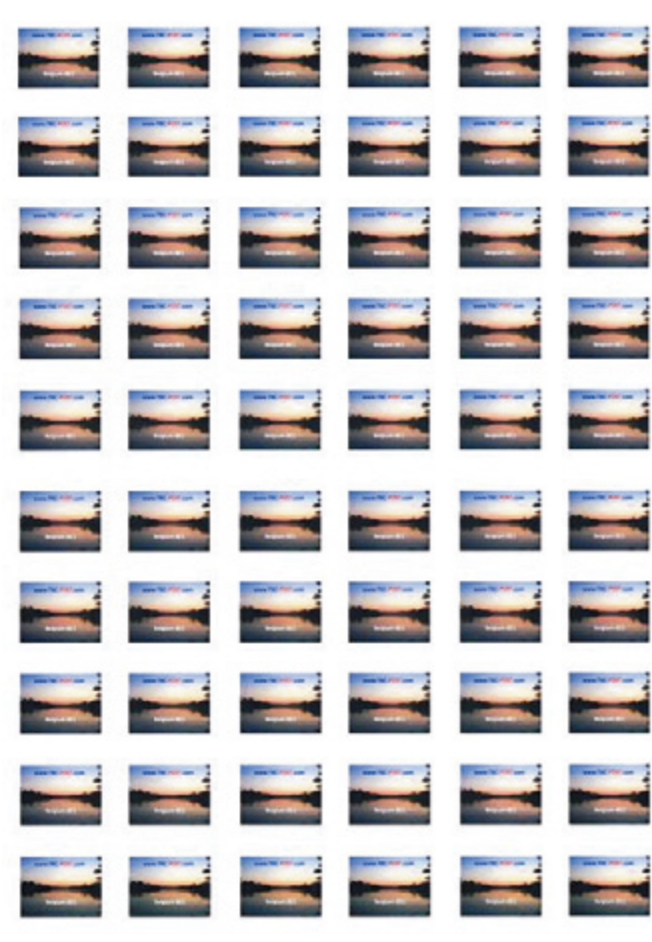
Acht kleine zelfklevende vignettes van 38 x 22 mm met afgeronde hoeken en zonder waarde aanduiding, bestemd voor zendingen BE-1, met afbeelding van versierde kersttafel, Kerstmanneltje met halve maan, kerstboom en sterren in het straatbeeld, kerstbal, kerststalletje, vuurwerk, Kerstmanneltje met reuze kerstbal en twee sterren. Ontwerp : Globall Concept.

Alle volgende uitgiften zijn zelfklevende getande zegels, gedrukt op een vel van A4-formaat, dat tweemaal vijf rijen van zes zegels omvat, versneden tot zes velletjes van 70 x 149 mm, en die enkel aldus uitgegeven worden met tien dezelfde of verschillende en tweemaal vijf naast elkaar geplaatste zegeltjes van 31 x 27 mm, tanding inbegrepen en waarbij de achterkant van de papieren drager onbedrukt is. In het gekleurde inschrift "www.TBC-POST.com" staat "POST" steeds in het rood.

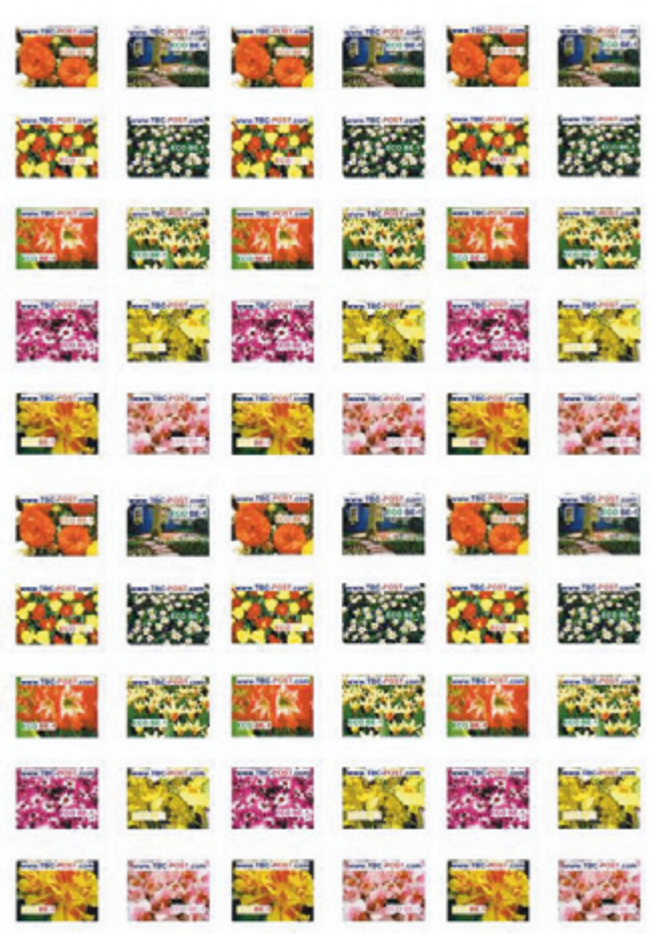
De volgende uitgiften verschenen in velletjes met tienmaal dezelfde zegel.

01.02.2012 : Zonsondergang

Uitgifte met waarde aanduiding "Belgium-BE 1" en afbeelding van een zonsondergang op het Canal de Bourgogne te Laperrière-sur-Saône. Horizontaal 21 en verticaal 18 gekartelde tandjes, met 25,5 x 19,5 mm als afmetingen van het zegelbeeld.



Volledig zegelvel "Zonsondergang"



Volledig zegelvel "Keukenhof"

28.03.2012 : Balladino, uitgifte n.a.v. het verschijnen van het boek "Les Messagers du Soleil".

Drie zegels met waarde aanduiding "Belgium-BE 1" en afbeelding van resp. Balladino, Violette en Soleil. Horizontaal 21 en verticaal 18 gekartelde tandjes, met 25,5 x 20,5 mm als afmetingen van het zegelbeeld. In overleg met de artieste is de oplage beperkt tot 30.000 stuks per tekening.

Op de Violette-zegel werd foutief de waarde aanduiding "Belgium-B1" vermeld, dus de letter "E" vergeten. De fout werd niet opgemerkt en zegel noch kaart werden herdrukt.



Balladino



Violette



Soleil

01.08.2012 : Zicht op zee

De afbeelding op de zegel is deze van een straat die uitloopt op zee en waarvoor de foto genomen werd in de Rue de la Mer te Audresseles, gelegen tussen Cap Griz Nez en Cap Blanc Nez aan de oostkust in het departement Pas-de-Calais (regio Nord-Pas-de-Calais) in het noorden van Frankrijk. Waarde aanduiding "EUROPE-EU 1". Horizontaal 21 en verticaal 18 gekartelde tandjes, met 25,5 x 20,5 mm als afmetingen van het zegelbeeld.



07.11.2012 : Wilde ganzen

Drie zegels met afbeelding van een, twee en drie ganzen op een korenveld met resp. waarde aanduidingen "Belgium - BE 1", "Belgium - BE 2" en "Belgium - BE 3". Horizontaal 21 en verticaal 18 gekartelde tandjes, met 25,5 x 19,5 mm als afmetingen van het zegelbeeld.



07 en 15.11.2012 : Permanente zegels

Het betreft de vernieuwde uitgifte van de eerste zelfklevende grote zegels van 25.1.2011, thans zonder barcode, gezien deze overbodig geworden is ingevolge de ingebruikname van een nieuwe sorteermachine. De afbeeldingen zijn deze van de helikopter ("ROW - 1"), vliegtuig in lucht ("ROW - 3"), vrachtwagen ("KP - 1"), luchtballon ("RC-1") en gewijzigd is de afbeelding van een venster voor de waarde aanduiding "AR - 1". Een week later, op 15 november 2012 werden aldus ook "EUROPA EU-3" (vliegtuig op grond) en "KP-INTER" (auto) in omloop gebracht; hetzij zeven zegels in totaal. Horizontaal 21 en verticaal 18 gekartelde tandjes, met 25,5 x 19,5 mm als afmetingen van het zegelbeeld.



24.11.2012 : Kerstzegels

Twee zegels met waarde aanduiding "Belgium BE 1", waarvan een met horizontaal zegelbeeld met afbeelding van een sneeuwman; horizontaal 21 en verticaal 18 gekartelde tandjes, met 26 x 19,5 mm als afmetingen van het zegelbeeld en een met verticaal zegelbeeld met afbeelding van een Kerstman; horizontaal 18 en verticaal 21 gekartelde tandjes, met 19,5 x 26,5 mm als afmetingen van het zegelbeeld.



wordt vervolgd ...

Agenda, Info's en Mededelingen



Le dimanche 3 août 2014, l'**Amicale Hennuyère des Cercles Philatéliques** organise, de 9 à 17 heures, une **exposition philatélique pré-tcompétitive régionale Hainaut-Namur** à l'Institut Saint André, rue du Parc 6 à 6000 Charleroi.
Renseignements: Mme Ginette Deloge, rue de la Place 22 à 1495 Marbais - tél. 071 87 76 25
Mr. Philippe Deloge - delogephil@gmail.com



Le **Cercle des Collectionneurs Ottintois** organise le dimanche 7 septembre 2014 de 9h00 à 16h00 au Centre Culturel d'Ottignies sa **18^e bourse toutes collections**.
Pour fêter son **20^e anniversaire**, le Cercle accueillera la dessinatrice **Madame Anne Velghe** qui signera son dernier ouvrage de 10h00 à 13h00. Entrée gratuite.
Contacts : Briet Madeleine 010/61.27.44 & Bertrand Franz. 010/ 65.91.34E-mail:pkvdg@hotmail.com



De **Koninklijke Vlaamse Bond van Postzegelverzamelaars** (K.L.B.P.) Tielt organiseert op zondag 7 september 2014, van 9 tot 17 uur, zijn **14^e Postzegelbeurs** in de Europahal, Maczekplein in 8700 Tielt (op 400m van centrum stad, met grote gratis parking). Toegang gratis.
Inlichtingen: Frans Bolleire, Gross Gerulaan 4, 8700 Tielt, tel. 051 40 59 23
email: bolleire.f@telenet.be

Le **Cercle royal philatélique athois "Les Amis du Timbre"** organise le dimanche 7 septembre 2014 de 9H00 à 16H00 sa **16^e bourse annuelle PHILATHELIA 2014** à l' Institut Vauban, avenue Vauban à 7800 ATH.
Timbres-poste, cartes postales, Entrée libre. Accès aisé pour handicapés. Vaste parking.
Informations complémentaires: Philippe LEBLOND (0495280479)



Le dimanche 14 septembre 2014, le **Cercle Royal Philatélique Nivellois** organise, de 9h00 à 17h00, sa **19^e bourse des Collectionneurs**, Philatélie, Marcophilie, Cartophilie & Télécartes au Collège Sainte Gertrude, Faubourg de Mons 1 à 1400 Nivelles. Entrée gratuite, vaste parking.
Renseignements : M. Roger Bauduin – 067/21.77.03



De **Koninklijke Postzegelclub van de Westhoek Nieuwpoort** organiseert haar **7^e Nationale Postzegel- en Ruilbeurs** op zaterdag 20 september 2014 te 8620 Nieuwpoort in de zaal Iseland van de Stedelijke Vismijn van 09.00 uur tot 17.00 uur. Gratis toegang – Parking
Een nieuwe MyStamp in de reeks 'Monumenten van Nieuwpoort' zal er te koop zijn.
Inlichtingen: Oscar Lingier, tel. 058 23 37 42 na 19uur of email: em026@skynet.be

L'**Association Philatélique de Viroinval** vous invite le samedi 18 octobre 2014 de 9 à 17 heures à sa **12^e Grande Bourse des Collectionneurs** au Centre Culturel Régional "Action Sud" 10, rue Vieille Eglise à Nimes-Viroinval. Parking aisé.
Renseignements: Mme Camille Collin, tél. 060 31 19 82 ou 0494 99 50 66.

Le dimanche 19 octobre 2014, le **Royal Club Philatélique de Wavre** organise, de 9h00 à 17h00, sa **40^e bourse de Philatélie, Marcophilie & Cartophilie** à l'Hôtel de Ville de Wavre.
Entrée gratuite, parking aisé.
Renseignements : M. André Clusman – Chaussée de Jodoigne 79 - 1390 Biez – 010/84.17.93

Rechtzetting artikel 'En als Nicolas Albert was ... van Jacques Stes

Het *zetsduiveltje* heeft ons weer parten gespeeld, en wel in het nummer 33 op **blz. 18**. Hieronder vindt u de juiste begeleidende teksten die bij de afbeelding behoren. Onze excuses daarvoor ...



▲ Rubens en Helène Fourment vergezeld van Nicolas de dertienjarige zoon van Rubens.

Op blz 20:

Proefdruk van de afgewerkte matrijs (het gedeelte in staalgravure), in het zwart op wit kunstdrukpapier, ondertekend en gedateerd 1963 door de graveerder en met droge lakzegel en zijn initialen. ►



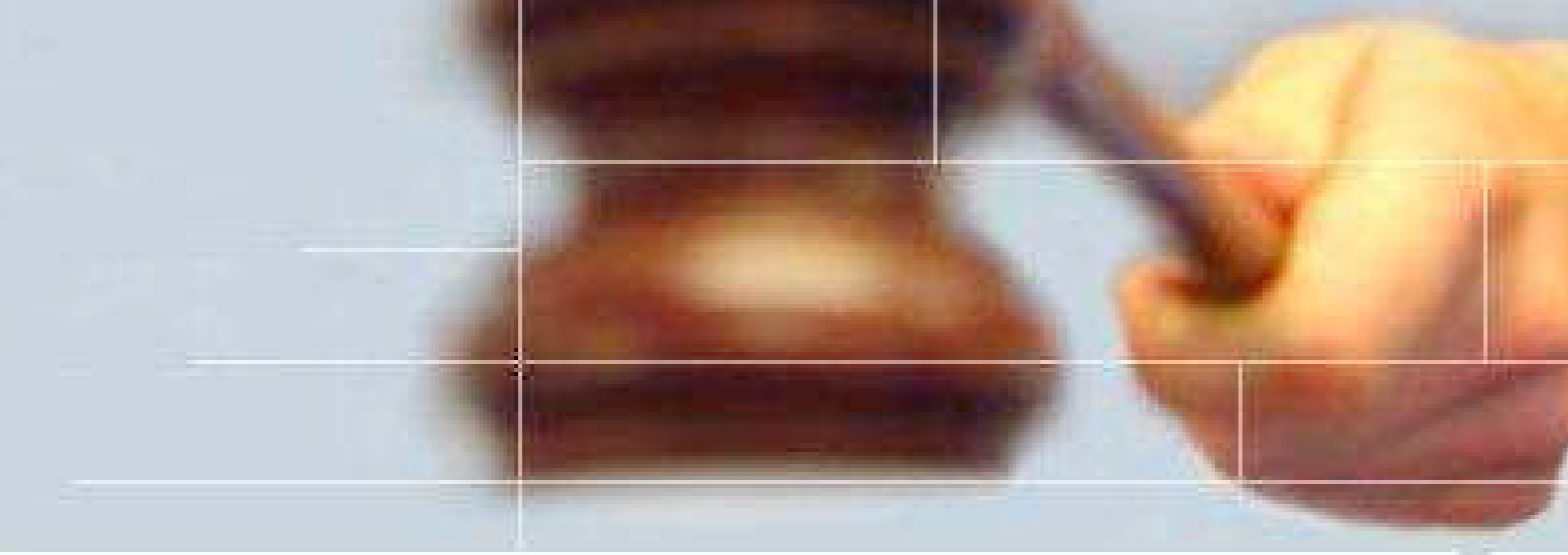
Albert (geboren in 1616) en Nicolas (geboren in 1618) Rubens
Bois 158 x 92 cm. Vienne, Galerie du Liechtenstein
Rubens heeft hier zijn twee oudste zonen, kinderen uit zijn huwelijk met Isabelle Brant, afgebeeld. Het schilderij dateert van ongeveer 1625. ►



WEFIS Studie 140: De Postgeschiedenis van Pittem

De WEFIS studie 140 is van de hand van Eddy Van Daele en Hendrik Viaene en behandelt de Postgeschiedenis van Pittem.

Een belangrijk deel van deze studie is gewijd aan de 'Paardenpost', die destijds gevestigd was in deze gemeente. Verder komt de rurale post en de periode WO I uitvoerig aan bod en volgt er een opsomming van alle gekende poststempels, meestal op poststukken, die door het postkantoor Pittem gebruikt werden. Zeldzame foto's van het postpersoneel werden in het geheel opgenomen.



openbare postzegelveilingen

Veilingen VAN OSSELAER

Via onze veilingen verkopen wij uw verzameling van postzegels munten of postkaarten. Gegarandeerd de hoogste prijs !

TEVENS SCHATTINGEN EN EXPERTISES

vraag vrijblijvend info
www.vanosselaer.com
info@vanosselaer.com

Turnhoutsebaan 461 bus 93
2140 ANTWERPEN
☎ 03 354 48 88 – fax 03 303 63 96



auteur: **Roland De Swaef**



Een verzameling van onder het stof gehaald.

De voorgeschiedenis: een thematische jeugdverzameling met als titel "De Automobiel" is na de deelname aan de internationale competitieve tentoonstelling "CANADA 92" in slaap gevallen. De lange winterslaap eindigde tijdens "Temsifil 2012" door de uitdaging met de eigenaar van de Waasland Expohallen. Zijn witte Rolls-Royce in de zaal tentoonstellen tegenover een verzameling over auto's, die volgens hem niet bestond in België. Weer thuis na een dag werken op Temsifil, is de verzameling van de zoon van onder het stof gehaald. De ontgoocheling was groot, ze bestond enkel uit 5 vlakken van 12 bladen op A4-formaat. Dan maar zoveel mogelijk bladen ontdebelen en zaken vervangen zonder rekening te houden met de spelregels. Met als resultaat de volgende ochtend stond ze opgesteld rond zijn Rolls. Mijn echtgenote had na Temsifil het lumineuze idee, waarom deze jeugdverzameling niet uitbouwen naar een Open Philately verzameling?

Hoe er aan te beginnen was de eerste hindernis? Tussen mijn filatelistische documentatie en boeken begon de zoektocht naar alle lectuur die ook maar iets met de automobiel te maken had en vooral naar wat er zoal bestaat aan filatelistisch en niet-filatelistisch materiaal. Hoe deze jeugdverzameling uitbouwen naar een volwassen verzameling? Tussen al mijn Themaphila-tijdschriften vond ik al vlug een zeer interessant artikel uit 1979 van Willy De Doncker met een model van plan, dat de leidraad zou worden van de verzameling. Uit de jaren 80 vond ik reeksen filatelistische



CARL BENZ-DENKMAL VON PROF. M. LAEUGER VERLAG SCHERL. BERLIN SW 98

▲ Zichtkaart gefrankeerd op bestelling.

Op 3 juli 1886, een door Ligreïn-gas aangedreven "Velocipede", gebouwd in de Rheinische Gasmotoren-fabriek van Benz & Cie, werd getest op de Ringstrasse.



▲ Op 29/1/1886 kreeg de Duitser Carl Benz een patent voor zijn "Motorwagen", een benzine driewieler.

artikels van Rémi Levillain, W.E.J van den Bold, Siegfried Mueller en andere grootheden in de automobiefilatelie. Dit alles met de nodige beschrijving en vooral met veel afbeeldingen van filatelistische materiaal.

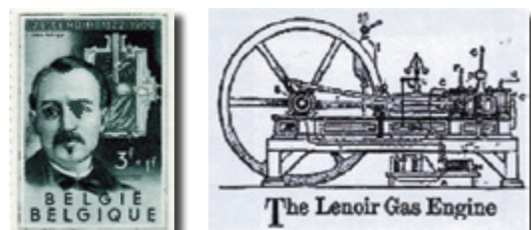
De auto ging aan het bollen. Met mijn interesse voor de geschiedkundige informatie van de automobiel en met de raadgevingen van vernoemde personen nam ik een goede start en al vlug stond een voorlopig plan op papier. Dit werd een tiental keer aangepast naar mijn idee van uitwerking en hoe de omvang van de verzameling er moet uitzien. De jeugdverzameling werd volledig ontmanteld en volgens het plan geordend in insteekmappen. De zoektocht op beurzen, verkoopsites en diverse veilingcatalogen naar het geschikte filatelistische en niet-filatelistische materiaal kon beginnen.

De te volgen richtlijnen: Open Philately, gepromoveerd tot een volwaardige discipline, bestaat uit twee strikt te volgen onderdelen. Het gebruikte filatelistische materiaal moet minstens 50% uitmaken van de verzameling.

De rest mag aangevuld worden met niet-filatelistisch materiaal, maar dat moet relevant zijn voor het gekozen onderwerp. Doch de verscheidenheid aan het gebruikte filatelistische en niet-filatelistische materiaal heeft een invloed op de ontwikkeling van het onderwerp, alsook op de kennis van het voor handen zijnde materiaal. Deze kennis moet resulteren in de best mogelijke selectie van het materiaal en in de juistheid van de beschrijvende teksten. Wat het filatelistische materiaal betreft, moeten de richtlijnen geldig in de andere disciplines waarvan binnen de verzameling gebruik wordt gemaakt, nauwlettend gevolgd worden.



▲ Nicolas Joseph Cugnot, geboren te Void (Lorraine) op 25/2/ 1725, overleed te Parijs op 7/10/1804. Het eerste stoomvoertuig werd, in opdracht van Lodewijk XV, gebouwd door de Franse artillerieofficier N.J. Cugnot (1769). Het was bedoeld om er kanonnen mee te trekken en had een laadvermogen van 4 ton.



▲ fig 5: 1863 - Etienne Lenoir gasmotor



▲ fig 6: Edouard Delamare-Deboutteville (1856-1901)

De stukken moeten correct beschreven worden met de filatelistische termen gebruikt in de andere disciplines. Voor het niet-filatelistische materiaal worden de opgestelde richtlijnen, goedgekeurd door de F.I.P. in juni 2012, nauwgezet gevolgd.

1- Behandeling en Belangrijkheid		30
Titel en Plan	10	
Filatelistische Behandeling	5	
Niet-filatelistische Behandeling	5	
Filatelistische Belangrijkheid	5	
Niet-filatelistische Belangrijkheid	5	
2- Kennis en Onderzoek		35
Filatelistische Kennis en Onderzoek	20	
Niet-filatelistische Kennis en Onderzoek	15	
3- Materiaal		30
Staat	10	
Zeldzaamheid	20	
4- Presentatie		5
Totaal		100

De uitbouw van de verzameling. De zoektochten op het internet, zowel wat betreft de filatelistische als de niet-filatelistische kennis van het onderwerp, hebben de latere aankopen van het materiaal sterk vbeïnvloed.

Voor het betere filatelistische materiaal is men toch aangewezen op de gekende handelaars in binnen- en buitenland. Het gebruik van niet-filatelistisch materiaal grenst bijna aan het oneindige, op voorwaarde dat het rechtstreeks in verband staat met het gekozen onderwerp. Hier mag men zich vooral niet laten verleiden door de mooie postkaarten met afbeeldingen

◀ "Busta Lettera Postale" zegelopdruk B.L.P., uitgegeven voor hulp aan de militairen gekwetst in de oorlog.

van de mooiste auto's. Het volgend obstakel was welke en hoeveel auto-merken men kan tonen en uitwerken.

Het leuke aan de Open Philately is dat na het strenge gedoe van de filatelistische regeltjes, u hier uw hart kunt ophalen door interessante, prettige en nuttige zaken te zoeken die in de andere disciplines taboe zijn en hier op een interessante wijze in de verzameling kunnen ingelast worden. Het plan krijgt tussentijds een vaste vorm. De titel moet natuurlijk de volledige verzameling dekken, dus dan maar een zeer lange, "Na mijn geboorte kreeg ik een grote familie, daarna gebruikt door wie en voor wat".



▲ Fabrieksperfo. Dion-Bouton

▲ Vis à vis A. Peugeot (1895)



▲ Antonio Pacinotti (1841-1912) wordt aanzien als de uitvinder van de dynamo.

▲ Principe van de elektrische dynamo.



▲ In Otto's motor wordt de brandstof door een bougie tot ontbranding gebracht

De auto is opgebouwd met een pakket aan noodzakelijke onderdelen. Met al deze onderdelen samen bekomen wij uiteindelijk de volwaardige auto.

De Daimler tweecilinder motor in V van 1889 ▶



▲ D.B. "Vis à Vis" voiturette model D - 3 3/4CV en 402cct

Het plan omvat negen genummerde hoofdingelingen met telkens drie tot vier onderverdelingen. De relatie tussen het plan, de omvang en de structuur van de verzameling moet de verstaanbaarheid van het gekozen onderwerp verduidelijken.

Hoofdstuk 1 is opgebouwd rond de droom van het zelf bewegen, de technische ontwikkeling, de krachtbronnen, de pioniers en het volwassen worden van de auto. Met de pioniers van de motorisering komen wij onvermijdelijk bij Carl Benz, Gottlieb Daimler, De Dion-Bouton, Peugeot, Renault en Fiat terecht.



▲ 1834/1934-100ste verjaardag van de geboorte van Gottlieb Daimler

◀ In 1856 vond de Franse fysicus Gaston Planté als eerste de dynamo accumulator (accu) uit. De dynamo laadt de accu op.



Hoofdstuk 2 behandelt de automobiellindustrie, de garages en het energieverbruik.

Deze industrie kent een grote evolutie, van het stuk per stuk aanmaken van de auto, het halve bandwerk, tot de invoering van de massaproductie. In dit hoofdstuk mag zeker onze nationale trots niet vergeten worden, alsook de minder gekende constructeurs. In België zijn 169 automerken actief geweest; na diverse overnamen zijn er 43 overgebleven.



▲ De Nederlander Sylvain de Jong begon in 1904 in een nieuwe werkplaats te Berchem met de bouw van auto's.

De auto heeft natuurlijk energie nodig om te kunnen bewegen.



▲ Royal Dutch Shell is van oorsprong een Nederlands-Britse multinational actief in 90 landen met 93000 werknemers.



Spaans loterijbiljet met trekking op 30 januari 2003, "Automobiles" Afbeelding Rolls-Royce 1918. ►



▲ De Fabrique Nationale d'Armes de Guerre opgericht in 1889. Begin 1902 sloot F.N. een verdrag met De Dion-Bouton en kreeg de concessie voor België voor het aanmaken van lichte voertuigen.



▲ Kaart verstuurd per expres van PADOVA 19-5-1920 naar AMB FABRIANO MASERATA 21-5-1920. Pirelli & C is gevestigd in Milaan en werd opgericht in 1872.

Hoofdstuk 3 is volledig gewijd aan de talrijke familieleden van de automobiel.

Ook hier geldt de regel om het bij de meest bekende en filatelistisch interessante automerken te houden. Volgens de gevonden literatuur zouden er 8000 automerken over 109 landen hebben bestaan. Op dit moment zijn er wereldwijd circa 1000 automerken actief, waarbij we onder automerk een bedrijf verstaan dat in zijn hele geschiedenis minimaal één auto heeft gebouwd. Verscheidenheid in de keuze van het te tonen materiaal is hier zeker aangewezen.

wordt vervolgd ...

auteur: André Van Dooren

De post van het "Détachement d'armée en Belgique" in 1914-1915* deel 3

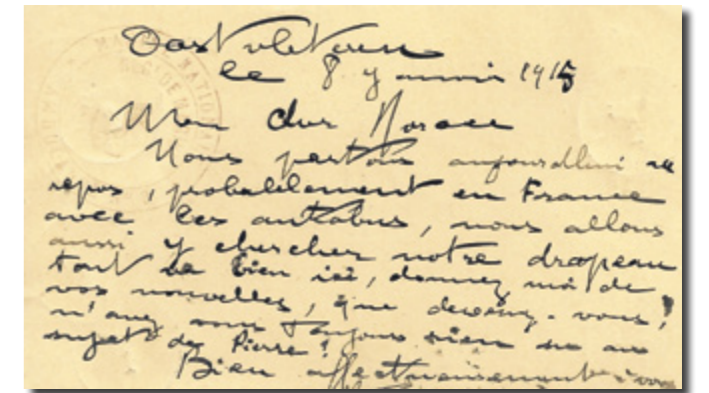
2. De post van de Brigade des Fusiliers Marins (BFM)

De brigade marinefuseliers, beroemd voor haar heldhaftige verdediging van Diksmuide, werd operationeel ingelijfd in het legerkorps van generaal Hély d'Oissel. De post van de marine wordt normaal verzorgd door de Poste Maritime in de Franse zeehavens, waartoe de brigade geen toegang had in België. De mariniers gebruiken in het begin daarom afwisselend de postsectoren van nabijgelegen landstrijdkrachten en soms ook de diensten van de Belgische posteries (afb. 36). Als postsectoren voor de mariniers vindt men de sector T&P 15 van de generale staf van het Groupement Hély d'Oissel (afb. 37), de sectoren T&P 79 en T&P 183 van de 89e DIT (afb. 38 en 39) en de sector T&P 131 van de 38e DI (afb. 40). Begin januari 1915 verlaat de brigade marinefuseliers het front in Diksmuide en wordt ze ingezet op het front in Nieuwpoort. Vanaf maart 1915 wordt ze ook officieel opgenomen in de postsector T&P 131. Op 15 november 1915 wordt de brigade ontbonden en daarna blijft op het IJzerfront enkel nog een bataljon vrijwillige marinefuseliers opgesteld (afb. 41).



▲ Afb. 36: FM / Belgische post – 8 januari 1915:

Postkaart door een Franse marinier verzonden van Oostvleteren naar Avignon (F) via de Belgische post. Datumstempel van Oostvleteren op 8.1.1915. Eenheidszegel van de MARINE NATIONALE / AMBULANCE N° 2 / REG' DE MARINS. Porto 10 c. voor een postkaart met tekst naar het buitenland.



▲ Afb. 37: T&P 15 / FM – 10 februari 1915:

Zichtkaart van De Panne vanuit Zuydcoote naar Montluel (F) verzonden door een Franse marinier, over de postsector T&P 15. Eenheidszegel van de MARINE NATIONALE / AMBULANCE N° 2 / REG' DE MARINS.

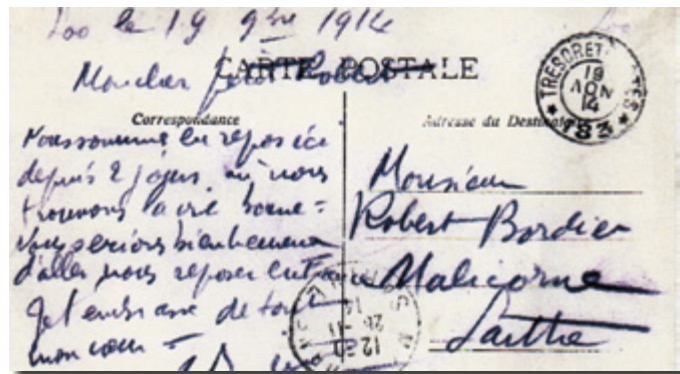


▲ Afb. 38: T&P 79 / FM – 26 december 1914: Zichtkaart van Veurne vanuit Oostvleteren naar Montluel (F) verstuurd door een Franse marinier, over de postsector T&P 79. Eenheidszegel van de MARINE NATIONALE / BRIGADE DE MARINS / AMBULANCE N° 2.



3. De post van de vliegerescadrille MF 36

Opgericht in 12 oktober 1914, onder het bevel van kapitein Lapeyrouse, neemt de Franse escadrille MF 36 deel aan de IJzerlag, als verkenningseenheid van het front voor Nieuwpoort. Op het ogenblik van haar inzet was de escadrille uitgerust met Maurice Farman MF 7 en MF 11 verkenningsvliegtuigen.

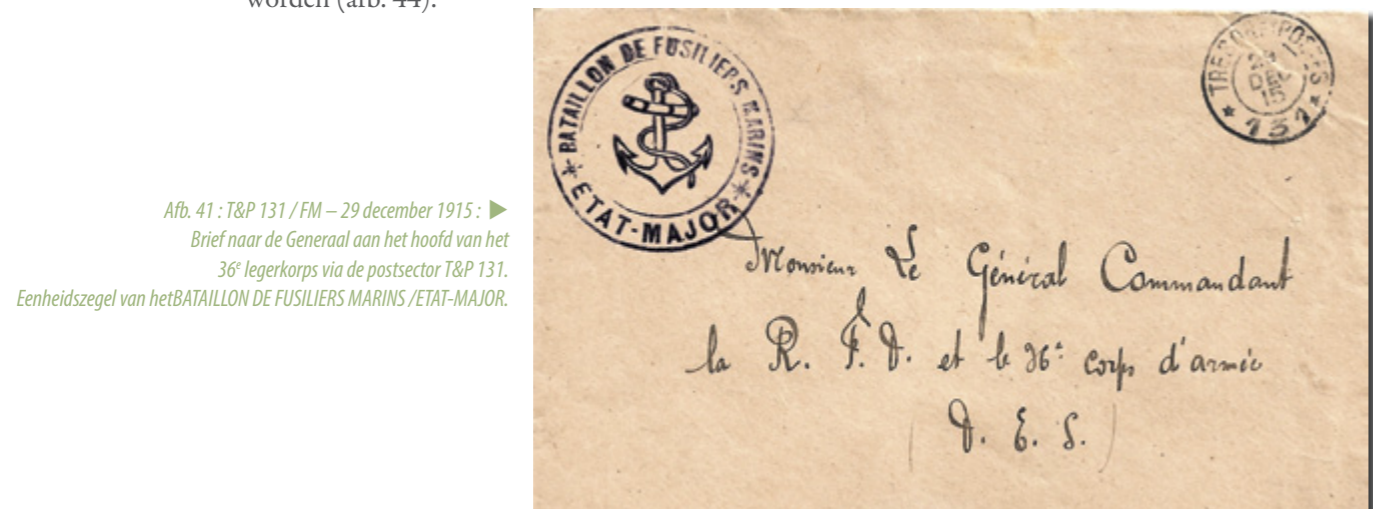


▲ Afb. 39 : T&P 183 / FM – 19 november 1914 :
Zichtkaart van Loo naar Malicorne (F) verstuurd door een Franse marinier over de postsector T&P 183. (Verzameling François Bordier)



▲ Afb. 40 : T&P 131 / FM – 5 januari 1915 :
Zichtkaart van De Panne naar Montluet (F) door een Franse marinier verzonden over de postsector T&P 131.
Eenheidszegel van de MARINE NATIONALE / BRIGADE DE MARINS / AMBULANCE N° 2.
(Collection François Bordier)

Zij behoort tot de 38e DI, met de postsector T&P 131 (fig. 42) en haar vliegveld is gevestigd in Koksijde, naast de Ten Bogaerde hoeve. De melding NIEUPORT onderaan de dienstempel duidt wel degelijk op het front van Nieuwpoort zoals blijkt uit de stempel van de commandant van de escadrille AVIATION DE NIEUPORT (afb. 43). Later zal de vermelding NIEUPORT, om veiligheidsredenen, verwijderd worden (afb. 44).

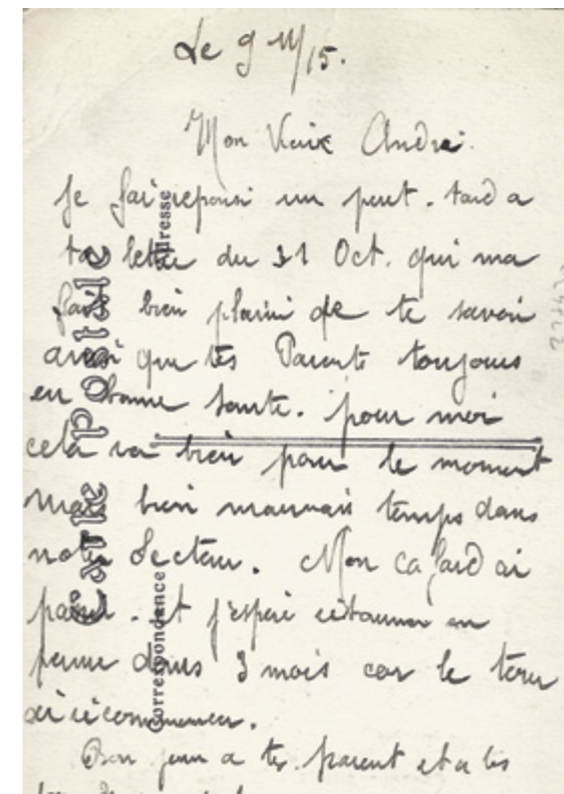


▲ Afb. 41 : T&P 131 / FM – 29 december 1915 :
Brief naar de Generaal aan het hoofd van het 36e legerkorps via de postsector T&P 131.
Eenheidszegel van het BATAILLON DE FUSILIERS MARINS / ETAT-MAJOR.

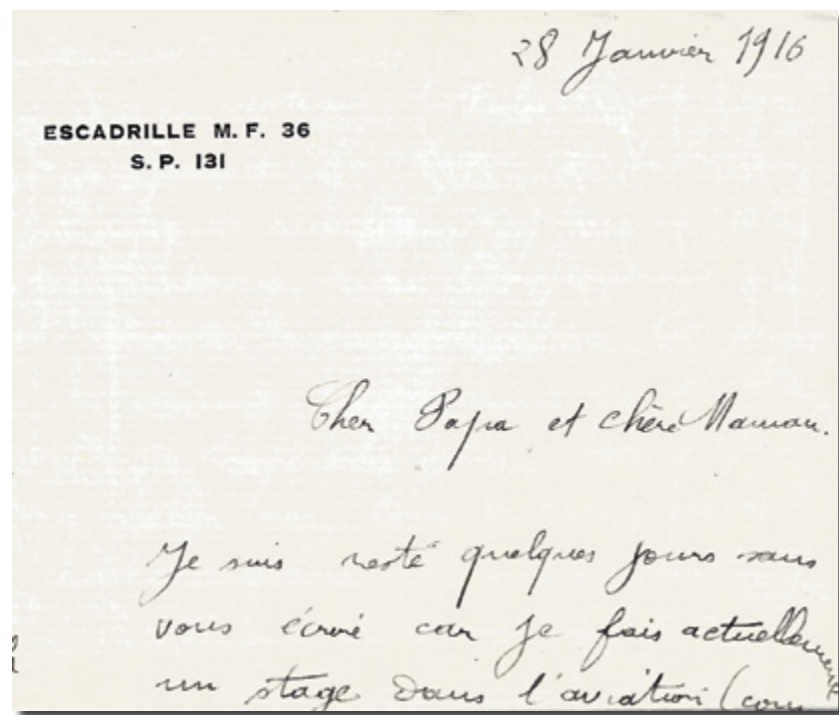


▲ Afb. 42 : T&P 131 – 15 maart 1915 :
Militaire kaart naar Parijs verstuurd door een sergeant van de escadrille MF 36 Aviation de l'armée de Belgique.
Eenheidszegel van de escadrille AVIATION MILITAIRE * NIEUPORT *.

Dit overzicht is uiteraard verre van volledig en elke nieuwe informatie ter zake is ten zeerste welkom. Bedankt bij voorhand. Mijn dank tevens aan Henk Slabbinck voor de mededeling van de documenten van zijn verzameling over de "De Frans-Belgische samenwerking gedurende de twaalf eerste maanden van de oorlog 1914/1918.



▲ Afb. 43 : T&P 131 – 9 november 1915 :
Zichtkaart van een militair van de escadrille MF 36. Eenheidszegel van de escadrille AVIATION DE NIEUPORT / LE COMMANDANT.



▲ Afb. 44a & b : T&P 131 – 28 januari 1916 :

Brief van een soldaat van de escadrille MF 36 vanuit De Panne naar Valence (F) verstuurd. Eenheidszegel van de escadrille AVIATION MILITAIRE (zonder NIEUWPORT).

Bibliografie

- Dominiek Dendooven & Piet Chielens, World War I, Five continents in Flanders, Lannoo Tielt, 2008
- Jacques Meriaux, Histoire de la Poste navale, Tome 1, Éditions B. Sinais, Paris 1998
- IJzertoren Museum, Nous irons en Flandre, Dixmude entre sang et eau, Tentoonstelling catalogus, Diksmuide 2011; Service historique de l'air, Les escadrilles de l'aéronautique militaire française 1912-1920, Château de Vincennes Paris 2010
- Service historique de l'état major des armées, Les armées françaises dans la Grande guerre, Château de Vincennes Paris, 1922-1939
- Service historique de l'armée de terre, Archives séries 18N, 22N et 24N, Château de Vincennes Paris
- Service historique de la marine, Archives série SS 590 EC23, Château de Vincennes Paris
- Bertrand Sinais, Catalogue des oblitérations militaires françaises 1900-1985, Éditions Fostier, 1987
- Paul Van Pul, In Flanders flooded fields, Before Ypres there was Yser, Pen & Sword books UK, 2006 ; Ludo Vrancken, De geschiedenis van de Belgische militaire vliegerij 1910-1918, KLM, Brussel 1999. Een eerste versie van dit artikel is verschenen in Les Feuilles Marcophiles, N° 347 in december 2011. In het huidige artikel werden een aantal nieuwe gegevens verwerkt. ✪

MEDEDELING

De Filatelistische Studiekring Oost-Vlaanderen (FISTO) heeft zopas zijn 120e studie gepubliceerd. Het werk is van de hand van Walter Ronsse en heeft als titel:

De postgeschiedenis en de postmerken van de gemeente Assenede / Deel n3 – Deelgemeenten Boekhoute en Oosteeklo.

De studie telt 42 bladzijden en kost € 6,00 eventueel te verhogen met € 2,31 voor verzending binnen België. Zij kan worden besteld door storting of overschrijving van dit bedrag op rekening nr. BE90 8906 8410 2332 van FISTO, Kolliekasteelstraat 14, 9030 Mariakerke. Een bevestiging van de bestelling per e-mail wordt op prijs gesteld en voorkomt misverstanden (secretaris@fisto.be).

Meer informatie over FISTO en zijn uitgaven vindt u op www.fisto.be



info@vanlooystampauctions.com
www.vanlooystampauctions.com

Tel.: 03/ 232 22 05
Fax: 03/ 225 18 73

Postzegelverveilingen
VAN LOOY & VAN LOOY

Frankrijklei 120
2000 Antwerpen



€ 1000 ➔ € 6000



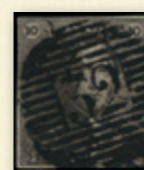
€ 2500 ➔ € 5600



€ 250 ➔ € 2400



€ 7500 ➔ € 10500



€ 300 ➔ € 1650



€ 500 ➔ € 1300



€ 150 ➔ € 560



€ 600 ➔ € 2600



€ 250 ➔ € 720



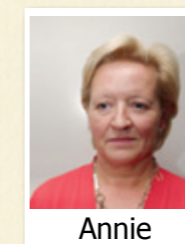
€ 300 ➔ € 900

Enkele voorbeelden van onze topresultaten (Inzet ➔ Opbrengst)

Jaarlijks wisselen er dankzij onze bemiddeling meer dan 20.000 loten van eigenaar. Het uitgebreide aanbod bestaat uit zightkaarten, brieven & postzegels, zowel Belgische als buitenlandse reeksen & verzamelingen. Aarzel niet ons te contacteren indien u individuele loten of verzamelingen te koop wil aanbieden.



Frans



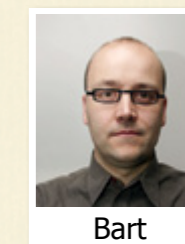
Annie



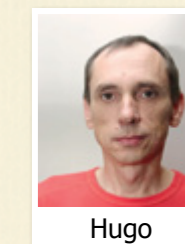
Marc



Marcel



Bart



Hugo

Reeds 20 jaar tot uw dienst.

BRABANTPHIL'14



Nationaal Kampioenschap Filatelie 2014

Georganiseerd door het
Comité Brabant-Brussel van de K.L.B.P.

Herdenking van het begin van de Grote Oorlog

GROTE FILATELIEBEURS
met nationale en internationale handelaars

Voorverkoop van de uitgiften

Vrijdag	3 oktober	De wereld van de Trein
Zaterdag	4 oktober	De Kleine Robbe
Zondag	5 oktober	De Grote Oorlog

Gratis ingang - Ruime parking

Championnat National de Philatélie 2014

Organisé par le
Comité Brabant-Bruxelles de la F.R.C.P.B.

Commémoration du début de la Grande Guerre

GRANDE BOURSE PHILATELIQUE
avec négociants nationaux et internationaux.

Prévente des émissions

Vendredi	3 octobre	Le monde du Train
Samedi	4 octobre	Le Petit Spirou
Dimanche	5 octobre	La Grande Guerre

Entrée gratuite - Parking spacieux

.be 2014-18
WWW.be 14-18.be

www.brabantphil14.be

